



Natavovací modifikované asfaltové pásy pro mosty a parkovací plochy



»Těsnící systémy pro dopravní stavby«

- Modifikované asfaltové natavovací pásy pro jednovrstvé hydroizolace pod litý asfalt, dle DIN 18532, ZTV-ING část 7, oddíl 1
- Modifikované asfaltové natavovací pásy pro dvouvrstvé hydroizolace pod balenou asfaltovou směs, dle DIN 18532, a ZTV-ING, část 7, oddíl 2
- Proti vniknutí dešťové vody a chloridů z disperzí odmrazovacích solí
- Extrémní pružnost a flexibilita pro zajištění optimálního přizpůsobení pohybům podpůrné konstrukce



Pokládka BÖRNER OK 50 N

Jednovrstvý systém pro dopravní stavby

Systémová izolace pod litý asfalt

BÖRNER OK 50 N a BÖRNER OK 45

Použití

BÖRNER OK 50 N a BÖRNER OK 45 – systémové izolace se považují za jednovrstvé systémy dle ZTV-ING, část 7, oddíl 1 a DIN 18532 pro hydroizolaci betonových mostních desek a pro izolaci jiných pojížděných ploch z betonu (parkovací garáže, parkovací plochy atd.) ve spojení s ochranou vrchní vrstvy z litého asfaltu.

Systémové izolace BÖRNER OK 50 N a OK 45 jsou modifikované asfaltové pásy s vysokopoloženou nosnou vložkou (bez kovového kaširování).

Kombinace modifikovaného asfaltu krycí asfaltové hmoty a polyesterové vložky zaručuje trvalé přemostění statických a dynamických trhlin.

Výše položenou a tepelně stabilní polyesterovou nosnou vložkou ve spojení se speciální modifikovanou asfaltovou krycí vrstvou seabraňuje nepříznivému promíchání ochranné vrstvy litého asfaltu s krycí vrstvou pásu. Dodatečné přeavařování přířezy ve švech a spojích není nutné.

Zpracování

Betonový povrch připravit dle ZTV-ING nebo DIN 18532 a nanést předepsanou kompatibilní pečutí epoxidovou pryskyřicí. Pak systémový pás BÖRNER OK 50 N nebo BÖRNER OK 45 zahřát pevně vedeným navařovacím hořákem v celé šířce pásu a plnoplošně navařit na předem připravený strukturovaný podklad. Neprodleně po natavení asfaltové vrstvy je nutné BÖRNER OK 50 N a OK 45 mechanicky nebo dřevěným přitlačným nástrojem přitisknout na plochu. Podélné spoje jsou minimálně 8 cm, překrytí příčného spoje je nejméně 10 cm. Oba druhy spojů jsou důkladně přitlačeny dřevěným přitlačným přípravkem.

Při instalaci asfaltového pásu musí být podklad bez námrazy a suchý, a také teplota vzduchu musí být nejméně + 5 °C. Specifikace ZTV-ING, DIN 18532 a pokyny k provedení musí být zachovány.



Pečetící vrstva z epoxidové pryskyřice



Příprava asfaltových pásů pro navařování

Dvouvrstvý systém pro dopravní stavby

Systémová izolace pod balené asfaltové směsi

PRODOFLEX GW 40 GG/PV

Použití

Systémová izolace pásů PRODOFLEX GW 40 GG / PV je dvouvrstvý systém hydroizolace dle DIN 18532 a ZTV-ING část 7, oddíl 2 pro hydroizolaci betonových mostních desek a jiných pojížděných dopravních ploch z betonu s použitím ochranné a pojížděné vrstvy z balené asfaltové směsi / SMA.

Systémové pásy PRODOFLEX GW 40 GG / PV jsou elastomerové asfaltové natavovací pásy s nosnými vložkami (bez kovového kaširování).

Kombinace modifikované asfaltové hmoty a skleněné tkaniny nebo polyesterové nosné vložky garantuje trvalé přemostění statických a dynamických trhlin.

Zpracování

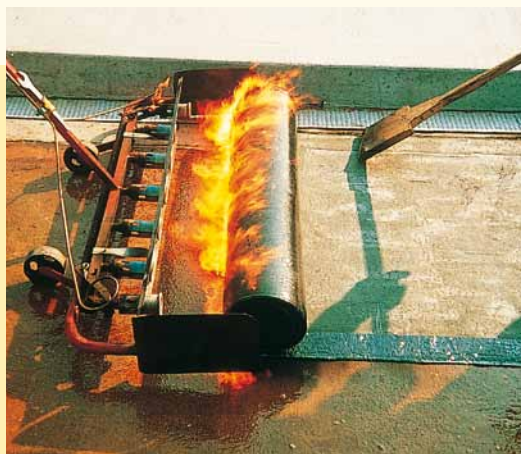
Betonový povrch připravit podle ZTV-ING nebo DIN 18532 a nanést předepsanou kompatibilní pečetící epoxidovou pryskyřici.

Systémové pásy PRODOFLEX GW 40 GG/PV zahřát pevně vedeným navařovacím hořákem

v celé šířce pásu a plnoplošně navařit na předem připravený strukturovaný podklad. Neprodleně po natavení asfaltových vrstev je nutné PRODOFLEX GW 40 GG/PV mechanicky nebo dřevěným přitlačným nástrojem přitisknout na plochu.

Podélný a příčný spoj musí mít překrytí nejméně 8 cm. Na spodní natavené asfaltové pásy je vrchní vrstva hydroizolace natavena ve stejné směru. Odsazení spojů je nejméně 30 cm. Při instalaci asfaltového pásu musí být podklad bez námrazy a suchý a také i teplota vzduchu musí být nejméně + 5 °C.

Specifikace ZTV-ING nebo DIN 1853 a pokyny k provedení musí být zachovány.



Navařovací agregát BÖRNER SG 108-7



Navařovací stroj

Výňatky ze seznamů BASt

pro asfaltové pásy

Souhrn testovaných materiálů a systémů dle TL-BEL-B část 1 - hydroizolační vrstva z natavovacího asfaltového pásu - pro použití na budovách a stavbách dopravní infrastruktury; datum 08.02.2019

Č.	Výrobce	Označení pásu	Kombinace s pečetičí vrstvou, firma	Datum schválení	Platnost do
3	Georg Börner GmbH & Co. KG Bad Hersfeld	OK 45	MBC-VT 116, MC DUR LF 480; MC-Bauchemie	07/2006	31.08.2020
			Sika Ergodur 500 Pro; Sika Deutschland GmbH	07/2006	31.08.2020
4		Börner OK 50 N	MBC-VT 116, MC DUR LF 480; MC-Bauchemie	08/2007	31.08.2020
			Sika Ergodur 500 Pro; Sika Deutschland GmbH	06/2010	23.10.2021
			Sika Deutschland GmbH StoPox BV 100; StoCretec GmbH	06/2010	23.10.2021
				10/2009	04.08.2021
				07/2010	26.07.2021

Výňatek ze seznamů Spolkového ústavu pro silniční stavby Bergisch-Gladbach pro jednovrstvé systémy z asfaltových pásů, strana 4

Souhrn testovaných materiálů a systémů podle TL-BEL-B část 2 - hydroizolační vrstva z dvou natavovacích asfaltových pásů - pro použití na budovách a stavbách dopravní infrastruktury; datum 21.11.2017

Č.	Výrobce	Označení pásu a hmoty	Kombinace s pečetičí vrstvou, firma	Datum, schválení
1	Georg Börner GmbH & Co. KG Bad Hersfeld	vrchní vrstva: PRODOFLEX GW 40 PV podkladní vrstva: PRODOFLEX GW 40 GG	Sika Ergodur 500 Pro Sika Deutschland GmbH	31.03.2020

Výňatek ze seznamů Spolkového ústavu pro silniční stavby Bergisch-Gladbach pro jednovrstvé systémy z asfaltových pásů, strana 4

