



BÖRFUGA® – asfaltové zálivkové hmoty

Záливka spár v dopravních komunikacích



»... dlouhodobé, ověřené a osvědčené«

- Stavba nových silnic, sanace silnic
- Zálivková hmota pro spáry a trhliny
- Zálivková hmota pro kolejnice
- Penetrační nátěr Primer K



»Prověřená
a sledovaná kvalita«



Zálivkové hmoty spár a trhlin

BÖRFUGA® DS - ZÁLIVKOVÉ HMOTY PRO BETON* a ASFALT | N2

BÖRFUGA® DS je spárovací hmota na zálivku spár v betonu a asfaltu se změnami šířky do 25 %. Podle TL Fug-StB 01, jakož i DIN EN 14188-1 Typ N2 - normální.

- Hustota: cca 1,08 g/m³
- Teplota zpracování: cca 170 °C
- Forma dodání: 25 kg karton (24 kart./pal.)
- Penetrační nátěr: Primer K

BÖRFUGA® DS-N - SPÁROVACÍ HMOTA PRO BETON* A ASFALT | N2

BÖRFUGA® DS-N je spárovací hmota na zálivku spár v betonu a asfaltu se změnami šířky do 25 %. Podle TL Fug-StB 01, jakož i DIN EN 14188-1 Typ N2 - normální.

- Hustota: cca 1,18 g/m³
- Teplota zpracování: cca 170 °C
- Forma dodání: 12 kg karton (56 kart./pal.), 25 kg karton (24 kart./pal.)
- Penetrační nátěr: Primer K

BÖRFUGA® BVE - SPÁROVACÍ HMOTA PRO BETON* A ASFALT – ELASTICKÁ | N1

BÖRFUGA® BVE je spárovací hmota na zálivku spár v betonu a asfaltu. Používá se pro spáry s většími pohyby jako třeba u mostech v oblasti obrubníků, tak pro nepojížděné a rovněž i pro pojížděné dopravní plochy. Pro změnu šířky spáry do 35 %. Podle TL Fug-StB 01, jakož i DIN EN 14188-1 Typ N1 - elastická.

- Hustota: cca 1,16 g/m³
- Teplota zpracování: cca 170 °C
- Forma dodání: 12 kg karton (56 kart./pal.), 27 kg karton (24 kart./pal.)
- Penetrační nátěr: Primer K

BÖRFUGA® AR 2000 – HMOTA PRO SANACI TRHLIN

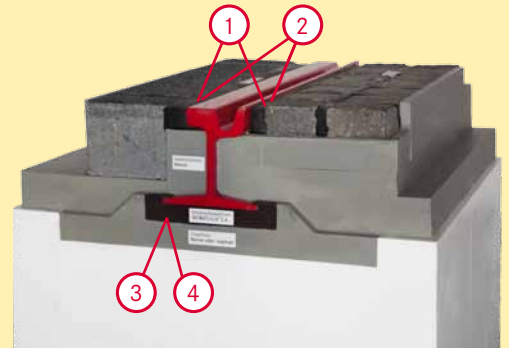
BÖRFUGA® AR 2000 je modifikovaná hmota pro sanaci trhlin. Podle TL Fug-Stb 01. Vyznačuje odolností ke stékání při vystavení vyšší teplotě a dostatečnou elasticitou za nízkých teplot. Vhodné i pro aplikaci metody injektování s povrchovým překrytem (Oversealbanding). Hmota je velmi lepivá s asfaltem a betonem, avšak nelepí se na pneumatiky. Sanované dopravní plochy mohou být po zchlazení hmoty bezprostředně uvedeny do provozu.

- Hustota: cca 1,27 g/cm³
- Teplota zpracování: cca 170 °C
- Forma dodání: 12 kg karton (56 kart./pal.), 27 kg karton (24 kart./pal.)
- Penetrační nátěr: Primer K

* Pro zálivku spár a trhlin v dopravních plochách z betonu si vyžádejte prosím zvláštní konzultaci.



» Pro novostavbu
a sanaci...«



Spárovací a záливková hmota pod kolejnice

BÖRFUGA® BAB 20 – SPÁROVACÍ HMOTA PRO KOLEJNICE

BÖRFUGA® BAB 20 je vhodný materiál k zalévání spár mezi kolejnicemi v oblasti dopravních ploch. Podle TL Fug-StB 01.

①

- Hustota: cca 1,27 g/cm³
- Teplota zpracování: cca 180 °C
- Forma dodání: 12 kg karton (56 kart./pal.), 27 kg karton (24 kart./pal.)
- Penetrační nátěr: Primer K

BÖRFUGA® ESV - SPÁROVACÍ HMOTA PRO KOLEJNICE - ELASTICKÁ

BÖRFUGA® ESV je vhodná k záливce kolejnicových spár v oblasti dopravních ploch, speciálně pro systémy s elastickým uložením kolejí. Podle TL Fug-StB 01.

②

- Hustota: cca 1,18 g/cm³
- Teplota zpracování: cca 180 °C
- Forma dodání: 27 kg karton (24 kart./pal.)
- Penetrační nátěr: Primer K

BÖRFUGA® 700 Ü - ZÁLIVKOVÁ HMOTA POD KOLEJNICE

BÖRFUGA® 700 Ü je vhodná jako záливková hmota pod kolejnice pro železniční spodky, které odolávají vysokému dosedacímu tlaku, přispívá k tlumení chvění a tím způsobuje snižování hluku.

③

- Hustota: cca 1,70 g/cm³
- Teplota zpracování: cca 200 °C-230 °C
- Forma dodání: 35 kg karton (24 kart./pal.)

BÖRFUGA® L 4 - ZÁLIVKOVÁ HMOTA POD KOLEJNICE

BÖRFUGA® L 4 záливková hmota pod kolejnice je koncipována pro vysoké zatížení tlakem na silně pojížděných tratích, v těsných zatáčkách, pod měkkými a křížovatkovými komplexy, jakož i u tratí se sklonem a stoupáním, tlumí zvuk a chvění. Záливková hmota má znamenité nízkoteplotní vlastnosti (do -20°C) a trvalou odolnost při vysokých teplotách (do +60 °C).

④

- Hustota: cca 1,55 g/cm³
- Teplota zpracování: cca 210 °C-240 °C
- Forma dodání: 35 kg karton (24 kart./pal.)



Spárovací hmota pro dlažbu

BÖRFUGA® C SPÁROVACÍ HMOTA PRO DLAŽBU

BÖRFUGA® C je určena k zalévání dlažebních spár dle TL Fug-StB 01. Předpokladem pro dobrou dlažební zálivku jsou rovnoměrně a ve svém uložení pevně sedící dlaždice, jakož i rovnoměrně očištěné a suché spáry. U nově vydlážděné dopravní plochy je možno zálivku dlažby provést až tehdy, je-li zajištěno, že je ukončen proces sesedání dlažby při dopravním zatížení.

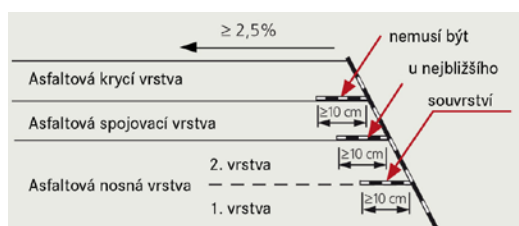
- Hustota: cca 1,47 g/cm³
- Teplota zpracování: cca 150 °C
- Forma dodání: 12 kg karton (56 kart./pal.), 30 kg karton (2 kart./pal.)



BÖRFUGA® Rand

BÖRFUGA® Rand

BÖRFUGA® Rand je za horka zpracovatelná asfaltová hmota s možností rozstříku, speciálně určená k izolaci popř. zapečetění krajnic vozovek dle ZTV Asphalt STB07, 3.3.4., 4 kg/m². Těleso asfaltových silnic se odizoluje proti bočnímu vniknutí vody nanášením produktu BÖRFUGA® Rand. Hmota je ekologická a bez rozpouštědel.



Penetrační nátěr Primer K

Primer K je rychleschnoucí penetrační nátěr na syntetické bázi pro asfaltové produkty a izolační materiály a má velmi dobrou přilnavost na očištěných asfaltových, betonových a kovových površích. Je možné zpracování rozstříkem. Primer K se používá jako spojovací můstek při realizaci asfaltových zálivkových hmot v betonových a asfaltových spárách, rovněž v kolejnicových spárách podle DIN EN 14188-1. Balení: 5, 10, 25 l kanystr





BÖRFUGA® – přehled produktů

BÖRFUGA®	Oblasti použití	Penetr. nátěr	Zpracování	Vel. balení	Hustota
DS Typ N2	Spáry v betonových* a asfaltových krytech	Primer K	cca 170 °C	25 kg	1,08 kg/l
DS-N Typ N2	Spáry v betonových* a asfaltových krytech	Primer K	cca 170 °C	12/25 kg	1,18 kg/l
BVE Typ N1	Spáry v betonových* a asfaltových krytech, silně namáhané	Primer K	cca 170 °C	12/27 kg	1,16 kg/l
C	Spáry v dlažbě	V případě potřeby Primer K	cca 150 °C	12/30 kg	1,47 kg/l
BAB 20	Zálivka kolejnic	Primer K	cca 180 °C	12/27 kg	1,27 kg/l
ESV	Zálivka kolejnic, pro elasticky uložené kolejnice	Primer K	cca 180 °C	27 kg	1,18 kg/l
700 Ü	Zálivka kolejnic		cca 210 °C	25/35 kg	1,70 kg/l
L 4	Zálivka kolejnic, vysoce namáhané trasy		cca 220 °C	35 kg	1,55 kg/l
AR 2000	Sanační hmota na opravu trhlin	V případě potřeby Primer K	cca 170 °C	12/27 kg	1,27 kg/l
Rand	Izolace výše ležící hrany jízdního pásu	-	cca 150 °C	25 kg	

Spotřeba materiálu

$\frac{\text{Délka (m)} \times \text{šířka (cm)} \times \text{hloubka (cm)} \text{ spáry}}{10} \times \text{hustota zálivkové hmoty} = \text{spotřeba (kg)}$

* Pro zálivku spár v dopravních plochách z betonu si vyžádejte zvláštní konzultaci.
Technické změny vyhrazeny.



UPOZORNĚNÍ

BÖRFUGA® spárovací hmoty musí být roztaveny v kotli s nastavitelnou teplotou, vybaveném míchacím zařízením, na předvolenou teplotu zpracování.

U jednoduchých kotlů hrozí nebezpečí přehřátí hmoty, čímž se polymery a plnidla, obsažené ke stabilizaci a k zušlechťení produktů, redukuje a zničí.

Dbejte prosím na to, že jsou naše produkty určeny pro speciální použití.

